

Beboerne på Østerallé har ønsket dette punkt optaget på generalforsamlingen og fremfører følgende:

Etableringen af LIDL medfører flere trafikregulerende tiltag efter aftale mellem LIDL og Brøndby Kommune. Lukningen af BA for gennemkørsel er alle meget tilfredse med. Men vi mener ikke, at placering af spærringen ved LIDL (Løsning A) er optimal. I stedet foreslår vi den alternative Løsning B, hvor spærring af BA sker tæt ved ØA, idet den allerede etablerede spærring samtidigt konverteres til et bump.

De fire planlagte chikaner på NMGA berøres ikke, men med Løsning B vil den på ØA planlagte chikane være overflødig, og dette kan formentlig finansiere flytning af LIDL-spærringen samt dennes konvertering til et bump. Kommunen ser velvilligt på alternativer som kan bakkes op af beboerne, og de relevante vej-tiltag er stillet i bero medens forvaltningen afventer beboernes holdning.

Vi mener, at en demokratisk afstemning om de to løsninger bør gennemføres, således at hver husstand får lejlighed til at vælge mellem følgende muligheder:

- A, Spærring af BA ved LIDL
- B, Flytning af BA-spærring til tæt ved ØA + Bump ved LIDL
- C, Ved ikke

Fordelene ved Løsning B er som følger:

1. Trafikmønstret i området simplificeres med mindre total trafik til følge.

Beboerne på BA-Syd kan komme direkte til Køgevejen uden miljø-uenligt at blive tvunget gennem BA, ØA, NMGA og iøvrigt undervejs passere mindst 3 chikaner (placering af de fire NMGA-chikaner er endnu ukendt).

2. Gener fra LIDL-kunder som parkerer på BA elimineres.

- Det bliver ikke muligt for baglandets LIDL-kunder at bruge "bagvejen" til LIDL. Med Løsning A kan det derimod forudses at mange vil køre ad ØA/BA til spærringen, parkere, vende og køre tilbage igen.
- Kun i sjældne tilfælde hvor LIDL's P-plads er fuld, vil der komme LIDL-kunder på BA – men det ville så også ske med Løsning A, idet kunderne så blot vil tage bagvejen til spærringen.
- Trafikken på BA-syd vil derfor normalt være begrænset til beboernes egen.

3. Trafikken på ØA og delvis MV-øst / BA-nord belastes ikke af LIDL-kunder.

- Med Løsning B vil trafikken på ØA kun forøges med beboer-trafik fra BA-nord. Med Løsning A derimod, belastes ØA med den daglige trafik fra næsten alle BA-beboere samt med LIDL-kunder der tager bagvejen.
- Med Løsning B vil MV-øst og BA-nord ikke belastes af LIDL-kunder.

4. Løsning B er afbalanceret og miljørigtig.

Ingen af de berørte veje får en urimeligt øget trafikal belastning i fht. den oprindelige vejføring. Samtidigt fås den mest miljø-rigtige løsning.

Forkortelser:

BA = Brøndby Allé
ØA = Øster Allé
MV = Markvej
NMGA = Nymæglergårds Allé.

